

Zmiana nr 49

Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)

Obowiązuje od 27 września 2021 r.

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) obowiązującej od 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie nr 2 w tabeli „Zmiany” dodaje się pozycję 49, w brzmieniu:

49.	/2021	 2021 r.	 2021 r.	
-----	------------	---------------	---------------	--

- 2) w § 1 ust. 6:

- a) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) **dopłata do pociągu EIP** – odpowiednia dopłata uiszczana w przypadku przejazdu pociągiem EIP, na podstawie wybranych biletów krajowych albo międzynarodowych,”

- b) pkt 27 otrzymuje brzmienie:

„27) **odpłatny bilet dodatkowy** – rezerwacja miejsca do siedzenia;”,

- c) dodaje się pkt 28 w brzmieniu:

„28) **TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc** - pociągi TLK, IC zestawione ze składów zespolonych wskazane w Wykazie pociągów TLK, IC objętych obowiązkową rezerwacją miejsc do siedzenia od 26 czerwca 2021 roku, dostępnym na *stronie internetowej*.”

- 3) w § 7:

- a) ust. 2b otrzymuje brzmienie:

„2b. Na przejazd pociągiem *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* podróżny musi nabyć bilet z rezerwacją miejsca na całej drodze przewozu (nie wydaje się biletów bez gwarancji miejsca do siedzenia). Jeżeli w danym pociągu choćby tylko na części drogi przewozu podróżnego nie ma wolnych miejsc, przejazd tym pociągiem nie jest możliwy. Jedno miejsce do siedzenia w tych pociągach mogą zajmować dwie osoby, jeżeli przynajmniej jedną z nich jest dziecko w wieku do 4 lat, dla którego nie żąda się oddzielnego miejsca. Dziecko do lat 4, musi posiadać ważny bilet na przejazd.”;

- b) ust. 2c otrzymuje brzmienie:

„2c. W pociągach, o których mowa w ust. 2b podróżny posiadający:

- 1) ważny bilet lub dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu odpowiednio w klasie 1 lub 2 danej kategorii pociągu;

- 2) bilet abonamentowy;
 - 3) Bilet odcinkowy imienny (normalny i ulgowy);
 - 4) Łódzki City Bilet (bilet odcinkowy imienny);
 - 5) City Bilet (bilet odcinkowy imienny)
- musi mieć także nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.
- c) ust. 2d otrzymuje brzmienie:
- „2d. W pociągach, o których mowa w ust. 2b podróżny posiadający:
- 1) Bilet weekendowy MAX;
 - 2) Bilet weekendowy
- musi mieć także *odpłatny bilet dodatkowy*. *Odpłatny bilet dodatkowy* jest sprzedawany w pełnej wysokości, zgodnie z *Cennikiem Usług* i tylko w miarę wolnych miejsc.”,
- d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
- „5. Podróżny posiadający:
- 1) Bilet odcinkowy imienny (normalny i ulgowy),
 - 2) Łódzki City Bilet (bilet odcinkowy imienny),
 - 3) City Bilet (bilet odcinkowy imienny),
- może w pociągu bez obowiązkowej rezerwacji zająć wolne miejsce do siedzenia, na zasadach określonych w *Regulaminie*, a jeśli chce mieć zagwarantowane miejsce do siedzenia w danym pociągu, to musi uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”,
- e) dodaje się ust. 5a w brzmieniu:
- „5a. Podróżny posiadający:
- 1) Bilet weekendowy MAX;
 - 2) Bilet weekendowy;
- może w pociągu bez obowiązkowej rezerwacji zająć wolne miejsce do siedzenia, na zasadach określonych w *Regulaminie*, a jeśli chce mieć zagwarantowane miejsce do siedzenia w danym pociągu, to musi kupić *odpłatny bilet dodatkowy*.”,
- 4) w § 11 ust. 5 wyraz „objętych” zastępuje się przyimkiem „z”,
- 5) w § 12:
- a) w ust. 1 pkt 2 zapis w brzmieniu „w pociągu nieobjętym obowiązkową rezerwacją” zastępuje się zapisem w brzmieniu:
„w pociągu bez obowiązkowej rezerwacji”,

b) w ust. 2 pkt 3 lit. a i b wyraz „objętym” zastępuje się przyimkiem „z”,

c) ust. 3a otrzymuje brzmienie:

„3a. W razie przejazdu poza stację przeznaczenia pociągiem TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc – pod warunkiem, że w pociągu (w tym samym lub w innym) są wolne miejsca – podróżnemu wydaje się bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca.”,

6) w § 14:

a) w ust. 1 pkt 2 zapis w brzmieniu „pociągów wskazanych na *stronie internetowej*, objętych” zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„*pociągów TLK, IC z*”,

b) w ust. 2 po zapisie „TLK, IC” dodaje się zapis w brzmieniu:

„bez obowiązkowej rezerwacji miejsc”,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem EIC i zamierza na całej lub na części drogi przejazdu przejść do pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* zobowiązany jest:

1) w *kasie biletowej*, przed terminem odjazdu wskazanym na posiadanym bilecie, nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Niewykorzystany bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w *Regulaminie*, albo

2) w *kasie biletowej* na stacji pośredniej lub w pociągu, na warunkach określonych w *Regulaminie*, uzyskać *poświadczenie* o ważności okazanego biletu na przejazd tym pociągiem uprawniające do otrzymania zwrotu ewentualnej różnicy należności.

Przejście jest możliwe pod warunkiem, że w danym pociągu TLK, IC są wolne miejsca. Na taki przejazd podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”,

7) w § 15 ust. 3 otrzymuje brzmienie

„3. Zmiana umowy przewozu w zakresie przejścia na całej lub na części drogi przejazdu do klasy 1 pociągu EIP albo pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc*, dozwolona jest pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca w klasie 1.”,

8) w § 16:

a) w ust. 1 pkt 2 zapis w brzmieniu „wskazanych na *stronie internetowej* objętych” zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„*TLK, IC z*”,

b) ust. 3 pkt 3 lit. a i b wyraz „objętym” zastępuje się przyimkiem „z”,

c) ust. 4 zapis pod wyliczeniem otrzymuje brzmienie:

„przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie (tym samym pociągiem i w tej samej klasie), dozwolony jest bez żadnych opłat – po uzyskaniu w pociągu, na zasadach określonych w *Regulaminie*, *poświadczenia* o zgłoszeniu dalszego przejazdu. W pociągu bez obowiązkowej rezerwacji miejsc podróżny może korzystać z dotychczasowego miejsca albo z innego wolnego miejsca, na warunkach określonych w *Regulaminie*.”,

d) ust. 4a otrzymuje brzmienie:

„4a. W razie przejazdu poza stację przeznaczenia pociągiem *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* – pod warunkiem, że w pociągu (w tym samym lub w innym) są wolne miejsca – podróżnemu wydaje się bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca.”,

9) w § 18:

a) w ust. 3:

- po zapisie „TLK, IC” dodaje się zapis w brzmieniu:
„bez obowiązkowej rezerwacji miejsc”,
- w pkt 1 skreśla zapis „, z wyłączeniem pociągów wskazanych na stronie internetowej, objętych obowiązkową rezerwacją miejsc”,

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem EIC i zamierza na całej lub na części drogi przejazdu przejść do pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* zobowiązany jest:

- 1) w *kasie biletowej*, przed terminem odjazdu wskazanym na posiadanym bilecie, nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Niewykorzystany bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w *Regulaminie*, albo
- 2) w *kasie biletowej* na stacji pośredniej lub w pociągu, na warunkach określonych w *Regulaminie*, uzyskać *poświadczenie* o ważności okazanego biletu na przejazd tym pociągiem uprawniające do otrzymania zwrotu ewentualnej różnicy należności.

Przejście jest możliwe pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca. Na taki przejazd podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”,

10) w § 19:

a) w ust. 2 pkt 1 i 2 w zapisie pod wyliczeniem drugie zdanie otrzymuje brzmienie:

„W przypadku braku możliwości wydania takiego biletu (bez względu na przyczynę), podróżny w pociągu TLK, IC bez obowiązkowej rezerwacji, EIC może zająć wolne miejsce na warunkach określonych w *Regulaminie*”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zmiana umowy przewozu w zakresie przejścia na całej lub na części drogi przejazdu do klasy 1 pociągu EIP albo pociągu *TLK, IC* z *obowiązkową rezerwacją miejsc* dozwolona jest pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca w klasie 1.”,

11) w § 20 ust. 2:

a) pkt 2:

- skreśla się zapis w brzmieniu „z wyłączeniem pociągów wskazanych na *stronie internetowej*, objętych *obowiązkową rezerwacją miejsc*.”,
- w pierwszym zdaniu pod wyliczeniem zapis „wskazanych na *stronie internetowej, objętych*” zastępuje się zapisem w brzmieniu:
„*TLK, IC* z”,
- w drugim zdaniu pod wyliczeniem kropkę zastępuje się średnikiem,

b) dodaje pkt 3 w brzmieniu:

„3) przejście do pociągu *TLK, IC* z *obowiązkową rezerwacją miejsc* jest możliwe pod warunkiem, że w danym pociągu *TLK, IC* są wolne miejsca. Na taki przejazd podróżny musi uzyskać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia, na warunkach określonych w *Regulaminie*.”,

12) w § 21 ust. 2 pkt 1 w zapisie pod wyliczeniem pierwsze, drugie i trzecie zdanie otrzymują brzmienie:

„Jednocześnie podróżnemu wydaje się bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca, a w przypadku braku możliwości wydania takiego biletu (bez względu na przyczynę), podróżny może w pociągu bez obowiązkowej rezerwacji miejsc zająć wolne miejsce na warunkach określonych w *Regulaminie*. Przejście do innego pociągu *TLK, IC* z *obowiązkową rezerwacją miejsc* – jest możliwe pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca. Na przejazd takim pociągiem podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”,

13) w § 22:

a) ust. 1 pkt 2 w drugim zdaniu zapis „nieobjętym *obowiązkową rezerwacją*” zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„bez obowiązkowej rezerwacji”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przejście do innego pociągu *TLK, IC* z *obowiązkową rezerwacją miejsc* – jest możliwe pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca. Na przejazd takim pociągiem podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”,

14) w § 23:

a) ust. 2 pod wyliczeniem w ostatnim zdaniu po zapisie „*TLK, IC*” dodaje się zapis w brzmieniu:

„bez obowiązkowej rezerwacji miejsc”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zmiana umowy przewozu w zakresie przejścia na całej lub na części drogi przejazdu do klasy 2 pociągu EIP albo pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc*, dozwolona jest pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca w klasie 2.”;

15) w § 25 ust. 3 pkt 3a występujący dwukrotnie zapis „wskazany na *stronie internetowej*, objętym” zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„*TLK, IC z*”,

16) w § 51:

a) ust. 2:

– pkt 8:

– – lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu bez obowiązkowej rezerwacji miejsc na warunkach określonych w *Regulaminie*.

Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, musi uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy:”,

– – lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) uzyskania nieodpłatnego biletu dodatkowego na przejazd pociągiem *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc*, na warunkach określonych w *Regulaminie*;”,

– pkt 10a otrzymuje brzmienie:

„10a) podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu odcinkowego musi w pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* posiadać ważny w tym pociągu nieodpłatny bilet dodatkowy; jeżeli w trakcie kontroli nie okaże takiego biletu jest traktowany jak podróżny bez ważnego biletu, zgodnie z *Regulaminem*;”,

b) ust. 3 skreśla się pkt 3:

c) ust. 4 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) w pociągach *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* należy uzyskać nowy nieodpłatny bilet dodatkowy.”,

17) w § 53 i 53a ust. 3 skreśla się pkt 3,

18) w § 54:

a) ust. 2 pkt 5:

– lit. c skreśla się zapis:

„, w systemie SkyCash lub przez aplikację IC Navigator”,

– lit. d otrzymuje brzmienie:

„zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu *TLK, IC* bez obowiązkowej rezerwacji miejsc, *EIC* na warunkach określonych w *Regulaminie*.

Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, powinien uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia:

- w kasie biletowej na zasadach określonych w § 7,
- w pociągu – bez opłaty za jego wydanie,
- w serwisie e-IC na zasadach określonych w Regulaminie e-IC”,

– lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) przejazdu pociągiem *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* – pod warunkiem uzyskania nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia: w *kasie biletowej*, w pociągu (należy zgłosić się do konduktora przed rozpoczęciem przejazdu), w *serwisie e-IC;*”,

b) ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w przypadku gdy podróżny w pociągu EIP albo w pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc*, którym odbywa przejazd chce dokonać zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt 1 lub odbyć przejazd dalszy poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie dodatkowym ze wskazaniem miejsca do siedzenia – to musi uzyskać, na zasadach określonych w *Regulaminie*, nowy nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia. Zmiany tej można dokonać pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca.”,

19) w § 55:

a) ust. 2 pkt 4:

– lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu *TLK, IC*, bez obowiązkowej rezerwacji miejsc, *EIC*, na warunkach określonych w *Regulaminie*.

Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce to musi uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia:

- w kasie biletowej na zasadach określonych w § 7,
- w pociągu – bez opłaty za jego wydanie,
- w *serwisie e-IC* na zasadach określonych w *Regulaminie e-IC;*”,

– lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) przejazdu pociągiem wskazanym *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* – pod warunkiem uzyskania nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia: w *kasie biletowej*, w pociągu (należy zgłosić się do konduktora przed rozpoczęciem przejazdu), w *serwisie e-IC;*”,

b) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w przypadku gdy podróżny w pociągu EIP albo w pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc*, którym odbywa przejazd chce dokonać zmiany umowy przewozu, o

której mowa w pkt 1 lub odbyć przejazd dalszy poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie dodatkowym ze wskazaniem miejsca do siedzenia – to musi uzyskać, na zasadach określonych w *Regulaminie*, nowy nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia. Zmiany tej można dokonać pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca.”,

20) w § 56:

a) ust. 2 pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu TLK, IC bez obowiązkowej rezerwacji miejsc, EIC, na warunkach określonych w *Regulaminie*.

Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, musi nabyć odpłatny bilet dodatkowy:

- w kasie biletowej na zasadach określonych w § 7,
- w pociągu na zasadach określonych w *Regulaminie*,
- w serwisie e-IC na zasadach określonych w *Regulaminie* e-IC;”,

b) w pkt 4a zapis „wskazany na stronie internetowej, objętym” zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„TLK, IC z”,

c) ust. 5:

– pkt 4 pod wyliczeniem po zapisie „pociągiem TLK, IC” dodaje się zapis w brzmieniu:

„bez obowiązkowej rezerwacji miejsc”,

– pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadku zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt. 1 lub w razie przejazdu dalszego poza stację przeznaczenia wskazaną na dopłacie do pociągu EIP, podróżny w tym samym po-ciągu EIP – o ile są wolne miejsca – nie musi nabywać nowej dopłaty do pociągu EIP. Podróżnemu wydaje się nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca, na zasadach określonych w *Regulaminie*,

d) dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) w przypadku zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt. 1 lub w razie przejazdu dalszego poza stację przeznaczenia wskazaną na *odpłatnym bilecie dodatkowym*, podróżny w tym samym pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* – o ile są wolne miejsca – nie musi nabywać nowego odpłatnego biletu dodatkowego. Podróżnemu wydaje się nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca, na zasadach określonych w *Regulaminie*.”,

21) w § 57:

a) ust. 2:

– pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu TLK, IC bez obowiązkowej rezerwacji miejsc na warunkach określonych w Regulaminie.

Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, musi nabyć odpłatny bilet dodatkowy:

- w kasie biletowej na zasadach określonych w § 7,
 - w pociągu na zasadach określonych w Regulaminie,
 - w serwisie e-IC, na zasadach określonych w Regulaminie e-IC”,
- w pkt 2a zapis „wskazanym na stronie internetowej, objętym” zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„TLK, IC z”,

b) ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w przypadku zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt. 1 lub w razie przejazdu dalszego poza stację przeznaczenia wskazaną na *odpłatnym bilecie dodatkowym*, podróżny w tym samym pociągu *TLK, IC z obowiązkową rezerwacją miejsc* – o ile są wolne miejsca – nie musi nabywać nowego *odpłatnego biletu dodatkowego*. Podróżnemu wydaje się nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca, na zasadach określonych w *Regulaminie*;”,

22) w § 64 ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) roweru:

- a) pociągiem TLK, IC (bez obowiązkowej rezerwacji miejsc lub z obowiązkową rezerwacją miejsc), EIC – podróżny musi zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży lub konduktorowi – przed wejściem do pociągu; odprawy w pociągu konduktor dokonuje pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca przeznaczone na przewóz roweru,
- b) pociągiem EIP – podróżny zobowiązany jest zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży. W pociągu EIP nie prowadzi się sprzedaży biletów na przewóz rowerów.

Opłaty za przewóz rzeczy, roweru pod nadzorem podróżnego podane są w *Cenniku usług* i niezależne od odległości przewozu/relacji przewozu.”,

23) we wzorach druków wzór nr 63 zastępuje się nowym wzorem – w załączeniu.